

# Basisinformation für LKW-Beladung und Ladungssicherung

## Anforderungen an Beladung und Ladungssicherung:

### Vom Lenker zu beachten:

- > Das Rauchverbot gilt am gesamten Firmengelände und beim Hantieren an der Ladung.
- > Das Mitführen von Mobiltelefonen im Firmenbereich und speziell im Bereich der Ladezone ist verboten! Mobiltelefone müssen im Führerhaus verbleiben!
- > Der Lenker hat eine Warnweste zu tragen.
- > Der Lenker muss Sicherheitsschuhe tragen.



### ADR-Kontrolle:

Jeder LKW/Fahrer wird vor der Beladung gemäß den aktuell gültigen ADR-Bestimmungen einer Prüfung unterzogen.

Folgend Punkte werden überprüft

- > Gültigkeit ADR-Ausweis bei der Anmeldung
- > ADR Ausrüstung komplett und in Ordnung
- > LKW für die Beladung mit UN 2211 (schäumbare Polymerkügelchen) geeignet

Die Ausrüstung gemäß ADR ist bei der Anmeldung für die Kontrolle vom Lenker vorzubereiten! Die schriftliche Weisung gemäß ADR muss im Führerhaus in der Landessprache des Lenkers mitgeführt werden.

## Beladung und Ladungssicherung:

### Vor der Zufahrt zur Laderampe:

- > Der Lenker hat seinen Aufleger vor der Zufahrt zur Laderampe für die Beladung vorzubereiten und fertig zu machen!
- > Reinigung der Ladefläche – diese MUSS sauber und frei von Verunreinigungen sein.
- > Vorbereitung der ADR-Ausrüstung für die Kontrolle.
- > Vorbereitung aller Ausrüstungsgegenstände für die Ladungssicherung.

### Beladung und Ladungssicherung:

- > Anweisungen von sunpor-Mitarbeitern ist Folge zu leisten.
- > Der Lenker darf sich nur im Bereich der Laderampen aufhalten. Es ist auf Staplerverkehr zu achten, Staplerverkehr hat Vorrang!
- > Der Lenker muss den Ladevorgang unterstützen und „aktiv“ die Ladungssicherung anbringen. Im Bedarfsfall wird er von sunpor-Mitarbeitern unterstützt.
- > Ein seitliches Besteigen des Auflegers über eine nicht gesicherte Einrichtung ist untersagt.

### Einsatz zertifizierter Ladungssicherungssysteme:

Ziel von sunpor ist es, zu 100 % zertifizierte Ladungssicherungs-Systeme einzusetzen.

Folgende bekannten Systeme können eingesetzt:

- > Dolyzech DoUniFlex: - [dolezych.de/](http://dolezych.de/)
- > Wistra - [wistra.eu/](http://wistra.eu/)
- > Schmitz Cargo Bull – (ACHTUNG: inkl. Wendelatten): - [cargobull.com/at/](http://cargobull.com/at/)
- > Schwarzmüller-Wendelattensystem - [schwarzmueller.com/de/home/](http://schwarzmueller.com/de/home/)
- > Krone-Wendelattensystem - <https://www.krone-trailer.com/>
- > oder sonstige am Markt erhältliche Systeme !!

### Anforderung an die Ladungssicherung:

(*sofern kein zertifiziertes Ladungssicherungssystem vorhanden*)

- > Antirutschmatten für 20 Paletten (Paletten-Maß 1.140 mm \* 1.140 mm)
- > mind. 2 Stück Klemmbalken/Spannlatten
- > mind. 16 Stück Spanngurte mind. 8,5 m inkl. Ratsche (keine Risse, keine Löcher, nicht zusammengeknotet)
- > mind. 4 Stück Kantenschoner
- > **Aufleger CODE XL (Komplettausstattung)**
- > führt der LKW Leerpaletten mit, werden 10 Stück zur Ladungssicherung herangezogen und sind vom Lenker vorzubereiten.